

교통행동 연구의 경향성 분석을 위한 문헌고찰 - 2004년 이후 한국교통심리학의 연구경향분석*

이 순 철†

충북대학교 심리학과

박 선 진

충북대학교 인간심리연구소

본 논문은 2004년부터 2013년까지 10년 동안 한국 교통행동 연구의 내용과 경향성을 살펴보기 위하여 학술지에 발표된 157편의 논문을 대상으로 분석하였다. 교통행동 연구의 연도별 발표논문 수는 2004년과 2005년에는 각각 6편, 7편이었으나 2006년 이후에는 꾸준히 10편 이상으로 증가하여 교통행동 연구가 활발하게 이루어지고 있었다. 논문주제별로 살펴보면 운전자 관련 연구가 73.2%, 보행자와 교통환경 연구가 각각 12.1%, 12.7%를 차지하였다. 운전자 관련 연구의 하부주제별로 보면, 음주운전, 피로와 스트레스, 인지 및 지각에 대한 연구가 많이 발표되었다. 그리고 고령자 연구가 단독으로 10.4%를 차지하는 것으로 나타나 고령화 현상과 더불어 교통환경에서의 고령운전자에 대한 관심 및 이에 대한 연구가 활발하게 진행되고 있음을 알 수 있었다. 한편, 교통안전연구논집, 한국심리학회지, 자료분석학회지, 대한교통학회지를 통해 2004년 이후 10년 동안 60% 이상의 논문이 발표되었다. 이를 통해 도로교통공단과 한국심리학회 및 자료분석학회 학술지를 통해 교통행동 연구가 주로 발표되고 있음을 알 수 있었다.

주요어 : 교통행동, 교통심리학

* 이 논문은 2013년도 충북대학교 학술연구지원사업의 연구비지원에 의하여 연구되었음.

† 교신저자 : 이순철, 충북대학교 사회과학대학 심리학과 교수, 충청북도 청주시 서원구 충대로 1

E-mail : snchul@chungbuk.ac.kr

교통심리학은 교통참가자의 행동을 연구하는 학문이다. 운전자와 보행자, 이륜차운전자와 자전거운전자가 교통참가자를 구성한다고 보는데, 주로 연구대상이 되는 집단은 운전자와 보행자이다. 교통심리학은 이런 교통참가자들이 만드는 교통사회에서 이들의 교통행동을 연구대상으로 삼아, 교통참가자의 행동양식을 과학적으로 이해하고자 한다.

현대 사회에서 자동차는 우리가 살아가는데 있어 다양한 의미로 중요한 부분을 차지하고 있으며 운전면허등록자와 자동차 수도 점점 증가하고 있다. 이렇게 운전자와 자동차 수가 증가하는 것은 교통사고가 급격하게 증가하는 것으로 이어진다. 이러한 현실에서 물리적인 교통환경 개선과 함께 운전자와 보행자의 행동을 이해하고, 인간이 교통사회에 적응할 수 있는 방법을 제시하기 위해 교통심리학 연구의 필요성은 점점 그 필요성과 중요도가 증가하고 있다. 그리고 의식주와 함께 「이동」이 인간생활의 중요한 요소로 자리 잡은 오늘날 교통상황에서 나타나는 교통행동을 인간행동의 축소판이라 할 수 있다. 이런 의미에서 교통행동을 이해하는 것은 인간행동의 구조를 탐구할 수 있는 좋은 방법 가운데 하나이다.

일반적으로 교통심리학자들은 1912년 독일에서 이루어진 Münsterberg의 전차기사 선발용 적성검사 개발연구를 교통심리학의 시작으로 보고 있다. 이후, 교통심리학 분야의 활동은 1950년 초 독일의 일부 대학에서 교통심리학 강좌가 개설되어 대학과 연구소에서 교통심리에 관한 연구와 강의가 이루어지는 것으로 확대되었다. 일본에서는 1975년 교통심리연구회가 발족되어 교통심리학회로 발전하였으며, 지금은 東北대학, 大阪대학, 九州대학 등에서 교통심리학 연구와 강의가 이루어지

고 있다. 미국의 경우 교통사고와 관련된 자동차, 도로, 안전시설과 같은 인간공학(Human Factors)에 대한 연구가 활발하게 진행되고 있다. 한국에서는 도로교통공단의 교통과학연구원에서 교통행동 연구가 진행중이며, 일부 대학의 심리학과에서 교통심리학 강의와 관련 연구가 이루어지고 있다(조대경, 1990, 이순철, 2000).

교통심리학은 이동수단의 발명 및 발전과 함께했다고 볼 수 있다. 다양한 이동수단의 발명과 발전은 우리에게 편리함을 가져왔지만, 이로 인해 발생하는 다양한 사고와 그로 인한 부상 및 사망은 우리가 해결해야 하는 문제가 되었다. 다양한 사고에 대해 과거에는 자동차 결함이나 교통시설 미비 등이 교통사고의 중요한 원인으로 여겨졌다. 그러나 점차 운전자와 보행자의 인간적 오류가 교통사고의 직접적인 원인으로 작용하고 있다는 사실이 확인되었다. 이러한 사실은 자동차의 안전성 개선이나 안전시설의 설치와 개선만으로는 교통사고를 충분히 감소시킬 수 없음을 알려주었다. 그리고 교통참가자 즉, 운전자와 보행자의 행동변화가 이루어져야 교통사고 감소가 지속적으로 이루어질 수 있다는 사실이 확인되었다. 이러한 사실이 확인되고 인간이 누리는 삶의 질이 향상되며, 개인의 삶과 사회발전이 안정과 안전을 추구할수록 교통심리학의 역할은 과거보다 점점 더 커지고 있으며, 특히 교통사고 방지에 초점을 둔 연구들이 지속적으로 관심을 얻고 있다.

교통심리학의 발전은 교통문제 해결에서 시스템 지향적인 문제해결 방식을 필요로 하였다. 교통문제에 대한 시스템적 설명은 각 영역에서의 역할과 함께 각 영역간의 관계성을 파악하는데 관심을 두고 있으며, 학제적 연구

가 요구되는 이유 및 근거를 제공하기도 한다. 교통행동의 이해를 위해 전체 시스템과 부분 시스템의 관계성 분석과 함께 시스템의 기능과 상태를 이해할 필요가 있는데, 이와 관련하여 Klebelsberg(1982)는 다음과 같은 교통시스템을 제안하였다.

먼저 “전체 시스템”인 도로교통은 다양한 “부분 시스템”으로 이루어져 있다. 도로교통을 구성하는 부분 시스템에는 운전자, 자전거 이용자, 보행자와 같은 「교통참가자」, 승용차, 이륜차, 자전거 등과 같은 「교통수단」, 도로, 교차로, 횡단보도 등의 「교통시설」, 법규, 표지, 규제 등의 「교통법규」가 있다. “시스템 기능”에는 속도 행동, 도로상태, 차로변경, 속도 제한, 자동차 최고속도가 있고, “시스템 상태”는 어떤 시점 내지 부분 시스템 간 혹은 시스템 기능 사이에 발생하는 교통행동 상충상황이 있다.

- 전체 시스템: 도로교통
- 부분 시스템:
 - 교통참가자(운전자, 자전거 이용자, 보행자)
 - 교통수단(승용차, 이륜차, 자전거)
 - 교통시설(도로, 교차로, 횡단보도 등)
 - 교통법규(법규, 표지, 규제 등)
- 시스템 기능: 속도행동, 도로상태, 차로변경, 속도제한, 자동차 최고속도
- 시스템 상태: 어떤 시점 내지 부분 시스템 간 혹은 시스템 기능사이의 교통행동 상충상황(traffic conflict)

이순철(2004)은 1990년 이후 한국 교통심리학의 연구경향을 한 차례 분석하였다. 그는 교통심리학분야와 관련 인접 학문에서 이루어진 교통행동에 대한 연구를 분석하여 교통행동의 심리학적 접근이 용이하지 않은 한국의

학문적 사회적 환경의 특성을 보여주었다. 그리고 이후 교통행동 연구가 나아가야 할 연구 방향으로 알코올과 약물복용이 운전행동에 미치는 영향을 적극적으로 연구해야 함을 주장하였다. 한편 고령화 사회에 대비한 교통행동 연구의 필요성을 강조하였다. 마지막으로 운전자의 피로, 스트레스의 기제와 대처방식에 관한 심리학적 연구를 언급하였다. 그리고 이러한 연구가 우리가 살아가는 삶의 질을 향상하고 사고방지에 도움을 줄 수 있다고 설명하였다.

본 논문은 이순철(2004)이 한국 교통심리학의 연구내용과 경향을 분석한 이후 진행된 교통심리학 연구내용을 살펴보고자 한다. 십 여년 전과 마찬가지로 교통행동에 대한 이해는 교통심리학이라는 학문 영역이 담당하기에는 벅찬 분야임으로 관련 인접학문에서 이루어진 교통행동에 관한 연구를 포함하여 교통행동 이해를 위한 학문적 연구물을 정리해 보고 이후 앞으로 교통심리학적 접근이 필요한 연구 주제와 분야를 제시하고자 한다.

방 법

학술데이터베이스 검색 사이트와 국회 전자도서관을 통하여 2004년부터 2013년까지 10년 동안 정기학술지에 발표된 논문을 연구대상으로 선정하였다. 연구소나 학교의 연구보고서, 학회 연차 학술대회 논문집에 게재된 논문과 석·박사 학위논문은 제외하였다. 교통행동 연구논문이 발표된 주요 학술지는 도로교통공단(구 도로교토안전관리공단)의 교통안전연구논집, 대한교통학회의 대한교통학회지, 한국문화및사회문제심리학회(구 한국사회문제심리학

회)의 한국심리학회지:문화및사회문제, 한국 산업및조직심리학회의 한국심리학회지: 산업및조직, 한국자료분석학회의 Journal of the Korean Data Analysis Society 등이었다.

2004년 이후 발표된 논문에 대해 연도별로 추이를 분석하고, 연구주제와 관련해서는 운전자, 보행자, 교통환경과 자동차 분야 등으로 분류를 진행하였으며 운전자 관련 연구는 다시 하부주제별로 분석하였다. 그리고 학술지 별로 발표된 논문 수를 분석하여 연구영역별 연구 상황을 알아보았다.

본 논문의 결과에 사용된 논문목록을 부록에 제시되어 있으며, 부록에는 저자, 논문제목, 발표년도, 게재 학술지 등의 기초 자료를 제시하였다. 이를 통해 연구자의 노력부족으로 논문검색이 미흡하거나 분류가 잘못된 부분에 대한 보완 가능성을 열어 두었다.

결 과

교통행동 발표논문 빈도 분석

교통행동 연구의 2004년 이후 연도별 발표 논문수를 표 1에 제시하였다.

연도별 교통행동의 연구의 발표논문 수를 보면, 2004년과 2005년에 각각 6편과 7편이었던 것이 2006년이 되면서 17편으로 증가하고 2008년과 2009년에는 20편과 27편까지 그 수가 증가하는 모습을 보였다. 2010년 발표 논문수가 14편이지만, 2011년과 2012년에는 다시 각각 19편과 21편으로 증가하고 본 연구에서 분석한 시기의 마지막인 2013년에는 13편인 것으로 나타났다. 이러한 결과는 교통행동에 대한 관심 및 이에 대한 연구의 필요성이 상

표 1. 연도별 발행 논문 편수

년도	논문 편수(%)
2004	6(3.8)
2005	7(4.5)
2006	17(10.8)
2007	13(8.3)
2008	20(12.7)
2009	27(17.2)
2010	14(8.9)
2011	19(12.1)
2012	21(13.4)
2013	13(8.3)
합계	157(100)

당히 증가했으며 연구들이 활발히 이루어지고 있음을 보여준다.

표 2는 교통행동 관련 논문이 발표된 학술지를 보여주고 있다. 교통행동 관련 논문을 2004년 이후 가장 많이 발표한 학술지는 도로교통공단에서 발생하는 교통안전연구논집과 한국심리학회 산하학회들의 학회지로 나타났다. 두 기관 모두 38편의 논문을 발표한 것으로 나타났다. 그 다음으로 자료분석학회에서 발간하는 학술지에 17편이 발표되었다. 그리고 대한교통학회와 한국안전학회, 한국교통연원의 학회지 각각 8편, 7편, 6편이 발표된 것으로 나타났다.

국내에서 도로교통분야에 심리학자가 참여한 것은 1984년 도로교통안전협회(현 도로교통공단)에서 심리학 전공자를 채용한 것을 시작이라고 볼 수 있다. 1990년대 교통안전진흥공단(현 교통안전공단)에서도 운전정밀적성 검사 연구수행을 위해 심리학 전공자를 채용하

표 2. 교통행동 논문 발표 학술지

학술지명	발행기관	발표된 논문 수(%)
교통안전연구논집	도로교통공단	38(24.2)
한국심리학회지	한국심리학회	16(10.2)
한국심리학회지:문화및사회문제	한국문화및사회문제심리학회	22(14.0)
Journal of the Korean Data Analysis Society	자료분석학회	17(10.8)
한국안전학회지	한국안전학회	7(4.5)
대한교통학회지	대한교통학회	8(5.1)
교통연구	한국교통연구원	6(3.8)
기타	-	43(27.4)
합계		157(100)

여 교통심리학 관련 연구가 시작되었다. 특히 도로교통공단은 교통과학연구원을 통해 심리학자들이 연구활동을 활발하게 유지하고 있는 것으로 보인다.

한국심리학회에서 발간된 논문들을 산하학회별로 살펴보면, 사회문제(현 문화및사회문제)분과가 22편으로 가장 많았고, 산업및조직분과에서 11편, 건강 분과 2편, 사회및성격, 임상, 일반에서 총 3편의 논문이 발간되었다. 10년 전에 주로 문화및사회문제심리학회에서 발표되었던 경향은 그대로이지만 다양한 산하학회에서 논문이 발표되는 것을 통해 심리학 안에서도 교통행동에 대한 다양한 학제적 접근이 진행되고 있는 것으로 보인다.

표 3은 연구주제별 논문편수와 비율을 보여주고 있다. 운전자 관련 논문이 전체 157편 가운데 115편으로 73.2%를 차지하고 있다. 이것은 교통행동 관련 연구의 대부분이 운전자의 행동 및 특성과 관련된 것임을 보여주고 있다. 2004년 논문에서 보고된 자료와 비교하면, 전체 120편 가운데 76편이 운전자 관련 논문으로 60.8%였던 운전자 관련 연구의 비율은

표 3. 주제별 논문 편수

주제	논문 편수(%)
운전자	115(73.2)
보행자	19(12.1)
교통환경	20(12.7)
자동차	3(1.9)
합계	157(100.0)

증가한 것으로 나타났다. 한편, 보행자 관련 연구는 12.1%인 19편, 교통환경 관련 연구는 12.7%인 20편, 자동차 관련 연구는 1.9%로 3편으로 자동차 관련 연구는 많지 않았다.

2004년부터 10년 동안 발표된 교통심리 논문 가운데 운전자 관련 논문이 가장 높은 비율을 차지하였다. 따라서 운전자 관련 논문들의 하부 주제들을 살펴보기 위해 하부 주제별 발표 논문 수를 분석하였다. 운전자 관련 연구의 하부 주제는 이순철(2004)이 제시한 내용을 기준으로 하였다. 그리고 2000년 고령사회에 진입한 이후 고령인구의 증가와 함께 고령운전자 및 이들의 교통사고가 증가하고 있음

을 감안하여 고령운전자를 추가하여 기타를 포함한 총 11개의 하부 주제를 설정하였다. 이렇게 11개 하부 주제를 바탕으로 운전자 관련 연구를 다시 분류하였다. 그리고 하부 주제가 중복되는 논문에 대해서는 음주운전, 주의부족, 과속운전, 피로운전이 운전자의 교통사고 원인으로 가장 중요한 것이라는 연구결과(長山, 鈴木, 蓮花, 이순철, 1988)를 바탕으로 판단하였다. 그리고 이 주제가 중복되면, 논문에서 사용한 주요어 및 주요어 제시 순서, 연구목적 등을 살펴 중복되지 않게 분류하였다.

표 4에 제시된 하부주제별 연구 발표 논문수를 보면 운전자의 음주운전이 21편(18.3%)으로 가장 많으며, 피로와 스트레스, 인지와 지각이 각각 20편(17.4%)과 17편(14.8%)이었다. 성격과 태도는 15편(13.0)의 관련 논문이 존재하여 교통행동과 관련된 운전자의 성격과 태도에 대한 연구는 꾸준히 활발하게 이루어지고 있는 것으로 나타났다. 그리고 운전자 관

련 연구의 하부주제로 고령운전자 항목을 추가하여 살펴본 결과, 고령자 관련 논문은 12편(10.4%)으로 나타났다. 이것은 우리사회의 고령화와 더불어 고령운전자의 증가 및 이들에 대한 관심과 연구가 활발하게 이루어지고 있음을 보여준다. 그 밖에 적성, 경험과 교육, 과속운전, 교통법규, 주의분산과 관련된 논문은 각각 2편(1.7%), 6편(5.2%), 3편(2.6%), 4편(3.5), 3편(2.6%)이었다.

운전자 관련 연구 하부 주제별 주요 연구 내용

운전자 관련 연구의 하부 주제 가운데 발표 논문 수가 10건 이상으로 나타난 연구 주제는 음주운전, 성격과 태도, 피로와 스트레스, 인지와 지각, 고령운전자로 나타났다. 따라서 이 주제와 관련한 논문들의 주요 연구 내용을 살펴보았다. 각 주제별 주요 연구는 한국연구재단에서 제공하는 한국학술지인용색인 시스템에서 논문검색을 통해 나타나는 피인용횟수를 가지고 판단하였다.

음주운전 관련 논문 주요 내용

음주운전을 주제로 한 논문들 가운데 한국연구재단의 한국학술지인용색인 시스템에서 피인용횟수를 확인할 수 있는 논문은 9개였으나 2건은 피인용횟수가 없었다. 피인용횟수가 제공되는 논문 가운데 가장 높은 피인용횟수는 13회로 공식·비공식 억제요인이 음주운전에 어떠한 영향을 미치는지 고찰한 전영실(2009)의 연구였다. 그리고 음주운전자의 사회·인구학적 특징을 바탕으로 음주행동과 음주운전의 관계를 분석한 박영미, 김현숙, 김광기(2006)의 연구, MMPI프로파일을 가지고 음주운전 수강명령 프로그램 대상자의 특징을

표 4. 운전자 관련 연구의 하부 주제별 논문수

하부 주제	발표논문수(%)
음주운전	21(18.3)
성격, 태도	15(13.0)
피로, 스트레스	20(17.4)
인지, 지각	17(14.8)
적성	2(1.7)
경험, 교육	6(5.2)
과속운전	3(2.6)
교통법규	4(3.5)
주의분산	3(2.6)
고령운전자	12(10.4)
기타	12(10.4)
합계	115(100.0)

표 5. 음주운전 관련 주요 연구 내용

연구자 (년도)	피인용 횟수	연구내용
전영실 (2009)	13	공식·비공식적 억제요인이 음주운전에 미치는 영향 고찰
박영미, 김현숙, 김광기 (2006)	5	음주운전자의 사회인구학적 특징을 바탕으로 음주행동과 음주운전의 관계 분석
최문희, 조현섭 (2004)	4	MMPI 프로파일을 바탕으로 음주운전으로 수강명령교육 프로그램 대상자의 성격, 정서 및 현재의 적응상태 분석
이순열, 이순철 (2007)	3	음주운전자들의 위험운전행동의 경로 및 교통사고와의 인과관계 분석
박선영 (2009)	3	음주운전 행동의 구조모형 제시 및 음주운전자와 일반운전자의 모형 차이
박원범, 장석용, 정현영 (2011)	2	비음주운전자들과 1~2회 이상 음주운전자들 집단 간 차이를 구조방정식으로 확인한 결과
정철우, 정진성 (2012)	1	형별이 음주운전에 미치는 영향력을 분석

분석한 최문희와 조현섭(2004)의 연구, 음주운전자들의 위험운전행동의 경로 및 교통사고와의 인과관계를 살핀 이순열과 이순철(2007)의 연구가 있었다. 그리고 음주운전 행동의 구조모형을 제시하고 일반운전자와 음주운전자의 차이를 제시한 박선영(2009)의 연구, 비음주운전자와 음주운전자 집단의 차이를 구조방정식으로 검증한 박원범, 장석용, 정현영(2011)의 연구가 있었다. 끝으로 형별이 음주운전의 억제에 미치는 영향력을 분석한 정철우와 정진성(2012)의 연구가 있었다(표 5).

음주운전 관련 논문들은 주로 음주운전행동을 억제하는 것을 최종 목적으로 음주운전행동에 관여하는 다양한 요인들을 다루고 있었다. 그리고 성격검사, 일반운전자들과의 비교 등 다양한 방법을 통해 음주운전자들의 개인적 특성을 알아내고자 하는 연구들이 주요 연구로 나타났다. 이것은 음주운전이 그 발생과

관련하여 비균등분포하고 있을 가능성을 보여준다. 즉, 어떤 운전자들은 다른 운전자들에 비해 처음부터 음주운전을 할 가능성이 높을 수 있는 것이다. 사고와 관련하여 이러한 가설을 검증한 시도(Greenwood & Woods, 1919; 이순철, 2000에서 재인용)가 있었는데 음주운전행동에 대해서도 이러한 접근이 이루어졌음을 알 수 있는 부분이다.

성격과 태도 관련 논문 주요 내용

한국연구재단의 한국학술지인용색인 시스템에서 성격과 태도를 주제로 한 논문들 가운데 피인용횟수를 확인할 수 있는 논문은 14개였으며 이 가운데 피인용횟수가 1건 이상인 것은 9건이었다. 피인용횟수가 제공되는 논문 가운데 가장 높은 피인용횟수는 11회였다. 성격과 태도 관련 논문들의 내용을 살펴보면, 오주석과 이순철(2007)이 사고 및 음주운전자

표 6. 성격과 태도 관련 주요 연구 내용

연구자 (년도)	피인용 횟수	연구내용
오주석, 이순철 (2007)	11	사고 및 음주운전자 집단과 일반운전자들의 운전행동결정요인과 운전행동 비교
이순철, 오주석 (2007)	10	운전자의 위험운전행동과 주의 및 피로에 미치는 인적요인 파악
이순철, 오주석, 박선진 (2009)	8	택시운전자들의 운전행동결정요인과 직무만족도가 운전행동에 미치는 영향력 분석
이현주(2007)	5	운전자의 인지적 특성(지각-운동기술과 안전지향동기), 인성적 특성(감각-추구성향), 자신이 지각하는 운전능력 및 평상시의 운전행동과 법규위반 횟수의 관계 분석
박선진, 이순철, 엄진섭(2007)	4	운전일탈행동과 정상운전행동이 운전자들의 가해사고에 이르는 경로 분석
이재식(2012)	3	운전확신 수준과 감각추구 성향에 따른 운전분노 수준 차이 분석
김동우, 박선진, 이순철 (2009)	2	서두름 행동의 다양성 확인 및 서두름 행동의 확인생략행동 영역이 운전행동 미치는 영향 분석
이순열, 이순철 (2011)	2	운전자의 탄력성이 운전스트레스와 교통사고 위험에 미치는 영향 분석
윤항목, 강창완 (2012)	1	교통사고 유발과 교통법규 위반에 영향을 주는 운전성향 분석

집단과 일반운전자들을 대상으로 운전행동결정요인과 운전행동을 비교한 연구가 있었다. 그리고 이순철과 오주석(2007), 이순철, 오주석, 박선진(2009)도 운전행동결정요인을 바탕으로 운전자들의 특징을 분석하고 운전행동과의 관계를 살펴보았다. 이현주(2007)는 운전자의 인지적 특성, 인성적 특성, 운전능력과 운전행동 및 법규위반횟수의 관계를 분석하였다. 그리고 박선진, 이순철, 엄진섭(2007), 이재식(2012), 김동우, 박선진, 이순철(2009), 이순열과 이순철(2011), 윤항목과 강창완(2012)의 연구가 운전자의 성격과 태도에 대한 내용을 다루고 있었다(표 6).

성격과 태도 관련 논문을 살펴보니, 공통적으로 위험운전행동이나 교통사고에 관여하는 개인의 특성에 초점을 맞추고 있었다. 그러나 다양한 주제 가운데 운전행동결정요인에 대한 연구의 피인용횟수가 상당히 높아 개인의 특성 가운데 운전행동결정요인을 중심으로 한 연구가 주요 내용으로 나타났다. 그 밖에도 운전행동에 대한 운전자의 감각추구성향, 운전행동이나 운전능력에 대한 평가와 같은 주제가 성격 및 태도 관련 주요 연구를 차지하고 있었다.

운전행동결정요인은 개인적 특성과 사회·문화적 특성이 결합하여 운전행동에 직접적인

영향을 미치는 기제이다. 연구자들은 운전행동에 직접적인 영향을 미치는 운전행동결정요인의 개인적 특성과 그로 인한 운전행동, 교통사고에 대한 연구를 활발하게 진행하고 있었다.

개인의 성격이나 태도는 매우 다양하다. 따라서 성격이나 태도를 바탕으로 관련된 행동을 예측하고 설명하기 위해서는 그와 관련된 구체적이고 직접적인 영향력을 가지는 특성을 다루어야 한다. 이러한 점을 고려하면, 운전행동결정요인을 다룬 연구의 피인횟수가 높다는 것은 운전행동결정요인이 운전자의 행동과 교통사고에 영향을 미치는 다양한 성격과 태도 가운데 상대적으로 직접적인 영향력을 가지며 구체적인 특성들을 다루고 있다는 것을 의미한다.

피로와 스트레스 관련 논문 주요 내용

피로와 스트레스 관련 논문 가운데 한국연구재단의 한국학술지인용색인 시스템에서 확인할 수 있는 논문은 15건으로 이 가운데 피인용횟수가 1건 이상인 논문은 10건이었다. 피로와 스트레스 관련 논문 가운데 가장 높은 인용 횟수를 가진 논문은 이순열과 이순철(2009)의 연구로 운전스트레스 대처방식이 교통사고 발생위험에 미치는 영향력에 초점을 맞추고 있었다. 그리고 성우일 이재식(2009)은 유도된 시간압력과 운전자의 분노가 운전 수행에 어떠한 영향을 미치는지 살펴보았다. 그리고 주관적 운전부하에 영향을 미치는 요인을 분석한 연구(이순철, 오주석, 송훈화, 윤대섭, 황윤숙, 2010), 운전상황에서 스트레스와 운전자의 심박변이의 관계를 살핀 이전(2010)의 연구, 운전스트레스 상황에 대한 남녀의 차이를 분석한 김정인과 박정열(2006)의 연구

가 있었다. 이순열과 이순철(2009)은 속도 옥구좌절과 운전스트레스의 관계를 다루었고, 주행속도와 지리적 설계에 따른 불안 뇌파에 대한 연구(임준범, 이수범, 김근혁, 김상엽, 최재성, 2012)도 있었다. 그리고 교통사고 야기자의 PTSD를 주제로 한 연구(장석용, 정현영, 고상선, 2011)와 운전스트레스와 교통사고 위험의 관계에서 매개효과(이순열, 이순철, 2011)나 조절효과(이순열, 이순철, 2012)를 살펴본 연구가 있었다(표 7).

피로와 스트레스 관련 논문들은 운전스트레스가 위험운전행동이나 교통사고, 운전수행에 미치는 영향력을 다루었다. 더불어 운전스트레스에 영향을 주는 요인들을 다양하게 다루고 있었다. 특히 피로 및 스트레스와 관련하여 이러한 피로와 스트레스에 대처하는 방식에 상당히 주목하였다. 이것은 운전중 운전자가 경험하게 되는 다양한 운전스트레스나 피로를 감소시키거나 억제하는 것만큼이나 이것에 대해 효과적으로 대처하는 방법이나 능력이 피로와 스트레스로 인한 교통사고를 감소시키는데 효과적인 해결책이 될 수 있음을 보여준다.

인지와 지각 관련 논문 주요 내용

인지와 지각을 주제로 한 논문 가운데 한국연구재단의 한국학술지인용색인 시스템에서 확인할 수 있는 논문은 13건으로 이 가운데 피인용횟수가 1건 이상인 논문은 10건이었다. 인지와 지각 관련 논문 가운데 가장 높은 인용 횟수는 18건으로 나타났다. 이 논문은 이재식(2005)의 연구로 상황인식훈련에 따라 운전자의 상황인식 능력의 변화에 초점을 맞추었다. 그리고 김보성, 민윤기, 강진규와 민병찬(2009)이 운전 도로 조건의 복작성에 따라

표 7. 피로와 스트레스 관련 주요 연구 내용

연구자 (년도)	피인용 횟수	연구내용
이순열, 이순철 (2009)	6	운전스트레스 대처방식이 교통사고 발생위험에 미치는 영향력 분석
성우일, 이재식 (2009)	3	실험적으로 유도된 시간압력과 운전자의 분노가 운전 수행에 미치는 영향력 분석
이순철, 오주석, 송훈화, 윤대섭, 황윤숙(2010)	3	주관적 운전부하에 영향을 미치는 요인 분석
이전(2010)	2	운전상황에서의 스트레스와 운전자의 심박변이의 관계
김정인, 박정열 (2006)	2	운전능력 운전 중 경험하는 스트레스 상황에 대한 남녀 운전자들의 차이
이순열, 이순철 (2009)	2	속도 욕구좌절과 운전스트레스의 관계
임준범, 이수범, 김근혁, 김상엽, 최재성(2012)	2	주행속도와 지리적 설계에 따른 불안 뇌파 연구
장석용, 정현영, 고상선 (2011)	1	교통사고 야기자의 PTSD 발생 구조와 원인, 치료방법 선택에 대한 연구
이순열, 이순철 (2011)	1	운전스트레스가 교통사고 위험이 미치는 관계에서 대처행동의 매개효과
이순열, 이순철 (2012)	1	운전스트레스와 대처행동 양식이 교통사고 위험에 미치는 영향에서 속도욕구좌절의 조절효과

인지적 부하와 심박율에 어떠한 차이를 살펴 본 연구의 피인용횟수는 11건이었다.

그리고 인지적 특성요소를 효과척도로 활용하여 효과적인 VMS 표출방식을 제시한 금기정, 손영태, 손승녀, 배덕모(2005)의 연구, 교차로 유형과 운전자 연령에 따른 운전 수행 및 생리적 각성을 분석한 연구(김현우, 이영창, 민병찬, 민윤기, 김보성, 2009), 자극의 유형과 제수행 상황에 따른 기억 탐색 시간을 살핀 연구(이준범, 공대호, 이재식, 2006)가 있었다. 그리고 교통 신호기의 신호 제시 방식이나 운전 상황과 자동차 항법 시스템에 따라 운전자

의 행동 패턴을 분석한 연구(이지영, 이재식, 2004; 최원범, 이재식, 2004), 도로안내표지의 정보 수에 따른 운전자의 반응을 분석한 연구(오주석, 노관섭, 이순철, 2007), 전자기기 사용 유형에 따른 차량 통제 수행을 살핀 연구(이세원, 배정은, 김비아, 주미정, 이재식, 2008) 등이 있었다(표 8).

인지와 지각 관련 논문 가운데 훈련을 통해 인지적 능력에 변화가 발생했는지 그 효과에 대한 연구의 피인용횟수가 높았다. 이것은 운전에 중요한 인지능력이 후천적 훈련으로 얼마나 개선되거나 변화할 수 있는지를 확인하

표 8. 인지와 지각 관련 주요 연구 내용

연구자 (년도)	피인용 횟수	연구내용
이재식(2005)	18	상황인식훈련과 운전자의 상황인식 능력의 변화
김보성, 민윤기, 장진규, 민병찬(2009)	11	운전 도로 조건의 복잡성에 따른 인지적 부하 및 심박율의 차이
금기정, 손영태, 손승녀, 배덕모 (2005)	7	인지반응 특성요소를 효과적으로 활용해 도로상 VMS 표출방식 간 유의성 검증
김현우, 이여창, 민병찬, 민윤기, 김보성 (2009)	6	교차로 유형과 운전자 연령에 따른 운전 수행 및 생리적 각성의 차이
이준범, 공대호, 이재식 (2006)	6	자극의 유형, 과제 수행 상황, 작업기억 속에 파지하여야 하는 자극의 수와 기억 탐색 시간의 관계
이지영, 이재식 (2004)	4	황색신호 딜레마 상황을 교통 신호기의 신호제시 방식에 따른 운전자의 행동 패턴
최원범, 이재식(2004)	3	운전 상황과 자동차 항법 시스템에 따른 운전수행
오주석, 노관섭, 이순철 (2007)	3	도로안내표지의 표기지명의 수에 따른 운전자의 반응시간 및 반 응정확성
이세원, 배정은, 김비아, 주미정, 이재식 (2008)	1	대표적인 전자기기 사용 유형과 운전자의 차량 통제(차량의 종 적통제와 횡적통제) 수행의 관계
박남숙, 강혜자(2009)	1	사고 경험 운전자와 무사고 운전자의 정서, 인지 및 행동반응

고, 인간의 인지와 지각적 특성에 관심을 갖고 있는 심리학이 효과적인 훈련방법을 제시 할 수 있음을 보여준다.

그 외, 운전중 처리해야 하는 다양한 정보의 특성에 따른 운전행동 및 운전자의 반응에 초점을 맞춘 연구들이 주요 연구로 나타났다. 이것은 운전중 운전자가 정보를 탐지하고 지각하고 인지하여 적절한 운전행동을 하는데 필요한 정보의 특성을 파악하는데 목적을 두고 있다고 볼 수 있다. 도로안내표지판이나 교통신호기를 비롯하여 교통정보를 제공하는 전광판, 운전자 개인이 자동차나 휴대폰에 설치한 네이게이션 등, 운전자는 도로와 다른 운전자, 보행자를 제외하고도 다양한 정보를

처리해야한다. 따라서 외부에서 제공하는 정보들이 운전자의 운전행동과 교통사고에 관여하고 있는 방식과 그에 대한 반응을 살피는 것은 매우 중요하다. 본 연구에서 드러난 인지와 지각 관련 주요 연구 내용은 보통 운전과 관련된 정보를 다루고 있으나 운전중 운전 이외 행동을 하는 경우가 상당히 증가하고 있다. 휴대폰을 사용하거나 운전중 DMB를 시청, 여성운전자들의 화장 등이 이미 사회적 문제로 대두되고 있다. 그리고 이러한 행동이 운전행동의 질을 저하하고 사고발생의 위험을 키우고 있음이 밝혀졌다. 따라서 이러한 운전 외행동 억제와 관련한 방법에 대한 연구가 필요하다.

표 9. 고령운전자 관련 주요 연구 내용

연구자 (년도)	피인용 횟수	연구내용
이순열, 이순철, 김인석 (2006)	13	교차로에서 차량 좌회전 시 맞은편 차량과의 관계에서 고령운전자와 운전행동 특징
이순철(2006)	8	심리적 요인의 변화에 입각한 고령운전자 교통사고의 원인 고찰
김보성, 민병찬, 임동우, 김현우, 민윤기(2009)	7	교차로 상황 중 좌/우 회전 구간에서 고령 운전자의 공간 정보 처리 능력에 따른 운전 수행
박선진, 김인석, 이순철, 김종희 (2006)	6	운전일탈행동과 고령운전자의 운전행동의 관계
이순열, 이순철, 노관섭 (2008)	5	운전자들의 고속도로 시설물에 대한 이용 경향
박선진, 이순철, 장혜란 (2008)	2	고령운전자의 만성질환, 그로 인한 약의 복용 여부와 사고위험 성의 관계

고령운전자 관련 논문 주요 내용

고령운전자로 분류된 논문 가운데 한국연구재단의 한국학술지인용색인 시스템에서 확인 할 수 있는 논문은 8건으로 이 가운데 피인용 횟수가 1건 이상인 논문은 6건이었다. 고령 운전자 관련 논문 가운데 가장 높은 인용 횟수를 가진 연구는 이순열, 이순철과 김인석 (2006)이 교차로에서 좌회전시 고령운전자의 운전행동 특징을 살펴본 연구로 피인용 횟수는 13건이었다. 김보성, 민병찬, 임동우, 강현우, 민윤기(2009)가 진행한 연구도 교차로 상황에 서 고령운전자의 특징을 살펴보고 있었다. 그리고 고령운전자들의 특성을 다양한 관점에서 살펴본 연구들(이순철, 2006; 박선진, 김인석, 이순철, 김종희, 2006; 이순열, 이순철, 노관섭, 2008; 박선진, 이순철, 장혜란, 2008)이 있었다 (표 9).

고령운전자 관련 논문은 노년기에 발생하는 변화와 관련하여 고령운전자들의 특성과 위험 요소에 대해 다루고 있었다. 고령운전자는 청

소년운전자와 함께 사고발생가능성이 높은 집 단이지만, 청소년운전자들과 다른 위험기제를 갖고 있기에(이순철, 2006) 이러한 접근은 타당하다. 그리고 우리사회의 고령화와 함께 고령운전자의 수도 점점 증가하고 있다는 점, 행복한 노년을 위해 이동성이 매우 중요하다는 점(장혜란, 박선진, 이순철, 2009)을 고려하면 고령자들의 특성을 파악하는 것은 추후 안전한 교통사회를 형성하는데 매우 중요한 부분이다.

논 의

2004년 이후 교통행동 연구에 대한 자료를 살펴보면, 양적으로 상당한 성장이 이루어졌음을 볼 수 있다. 본 논문에서는 2013년 13편의 논문이 발표된 것으로 수치를 마무리하고 있으나 2006년 이후 매년 10편 이상의 논문이 발표되고 있어 교통심리에 대한 관심과 연구

가 매우 활발하게 이루어지고 있음을 알 수 있다. 교통사고 원인을 교통사회 발전과정에 따라 살펴보면, 교통사고 초기에는 교통사고의 원인으로 자동차의 성능결함과 자동차 정비불량으로 인한 결함이 지적되고, 자동차가 증가하면서 도로와 교통환경을 구성하는 다양한 안전시설의 용량을 초과하면서 도로와 안전시설의 불량과 설치미비가 교통사고의 주요 원인으로 등장하게 된다. 그러나 자동차의 안정성과 도로환경의 개선이 어느 정도 확보되면 운전자의 과실, 위반, 실수행동 등이 교통사고의 주요한 원인으로 작용하게 된다(이순철, 2003). 연구주제별 발표 논문 수에서 운전자 관련 논문이 압도적으로 많은 것은 교통사회에 잘 적응하지 못해 교통흐름을 방해한다든지, 교통사고를 발생시키는 행동들이 결국 운전자로부터 발생하며 이러한 문제를 해결하거나 운전자에게 도움을 줄 수 있는 일을 심리학에서 많이 할 수 있음을 보여준다. 물론, 자동차 공학이나 교통공학, 도로공학 분야에서 다루는 연구 주제의 비율은 다르겠지만 교통사고의 원인 가운데 90% 이상이 인간적 오류에서 발생한다는 연구결과를 감안하면 운전자 관련 연구가 많아졌다는 점은 당연한 것이라고 본다. 그리고 이러한 운전자 행동 및 특성에 대한 연구가 증가하였다는 것은 현재 우리가 살아가는 우리의 교통사회가 그만큼 발전했다는 것을 보여준다. 동시에 교통사고방지를 위해 운전자 행동에 관한 연구가 주류로 자리잡고 있음을 의미한다. 특히 운전자 관련 논문을 세부분석한 결과는 2004년 이후 피로와 스트레스에 대한 연구, 인지 및 지각, 음주운전에 대한 연구가 상당한 비율을 차지하는 것으로 나타났다. 長山, 鈴木, 蓮花, 이순철(1988)이 운전자의 교통사고 원인으로 가장 중

요하다고 주목한 것이 음주운전, 운전자의 주의부족, 과속운전, 피로운전이라는 점을 감안하면 교통사고 원인으로 중대한 요인들에 대한 심리학적 접근이 활발하게 이루어지고 있음을 알 수 있다.

이순철(2004)은 교통행동의 심리학적 접근이 용이하지 않은 한국의 학문적, 사회적 환경 속에서 교통행동 연구가 나아가야 하는 방향을 제시한 바 있다. 교통행동 연구의 경향성 분석을 위한 문헌고찰을 통해, 그는 다음과 같은 분야에 대한 적극적인 연구를 제안하였다. 첫째는 알코올과 약물복용이 운전행동에 미치는 영향에 대한 연구였다. 본 논문의 자료를 보면 음주운전에 대한 연구가 활발하게 이루어졌음을 알 수 있다. 그러나 안타깝게도 알코올 이외의 약물이 운전행동에 미치는 영향력에 대한 연구는 다소 부족한 상황이다. 둘째, 고령운전자의 행동특성에 대한 것이다. 그는 고령화 사회에 대비하여 고령운전자에 대한 연구의 필요성을 역설하였다. 본 논문의 자료가 보여주듯이 고령운전자에 대한 연구가 이루어지고 있음은 다행스럽다. 그러나 점점 증가하는 고령운전자들의 안전과 이동성에 대한 만족을 위해서는 여전히 충분하다고 할 수 없는 실정이다. 그리고 상대적으로 고령운전자에 대한 관심 및 이에 대한 연구는 증가하였으나 고령보행자에 대한 연구는 심리학 분야에서는 활발하게 이루어지고 있지 못하다. 보행자 관련 연구에서 고령자에 대한 연구가 상대적으로 높은 비율을 차지하고 있으나 여전히 미비하다. 끝으로 이순철(2004)은 운전자의 피로와 스트레스의 기체와 대처 방식에 관한 심리학적 연구가 삶의 질 향상과 사고방지에 도움을 줄 수 있을 것으로 판단하였다. 아주 흥미롭게도 본 논문은 분석을 통해 피로와

스트레스에 대한 연구가 가장 활발하게 연구되어진 주제임을 확인할 수 있었다. 즉, 이순철이 언급한 주요한 과제들에 대한 연구가 비교적 활발하게 진행되고 있음을 확인할 수 있었다.

예전보다 교통행동에 대한 심리학적 접근이 용이해졌다고는 볼 수 있지만 여전히 교통참가자들의 안전을 위협하고 교통장면에서 인간의 삶의 질을 낮추는 요소들이 존재하며 새로운 것들이 등장하기도 한다. 이러한 상황에서 본 연구는 교통행동 연구가 쌓아 온 저력을 보여주며 앞으로 교통행동 연구가 나아가야하는 방향을 시사하고 있다고 본다. 연구주제와 관련해서는 고령운전자에 대한 연구가 등장했다고는 하나 우리사회가 이미 고령 사회임을 고려하면 고령운전자의 행동특성에 대한 연구에 보다 박차를 가해야 할 것이다. 그리고 자동차내 항법시스템을 비롯해 운전을 보다 쉽게 할 수 있는 다양한 기술이 개발되고 상용화 되고 있다. 이러한 기술은 자동차뿐만 아니라 운전자와 보행자들이 공용하는 교통환경에도 적용되고 있다. 이것은 그것을 사용하는 이들로 하여금 새로운 사용법의 습득을 요구하며 여러 가지 정보를 처리해야 함을 의미한다. 운전중 적절한 정보 양을 유지하는 것은 매우 중요하다. 적절한 정보 양은 안전하게 처리 가능한 양을 의미하는데 안타깝게도 물리적 상황이나 개인적 상태에 따라서 이 적절한 정보 양은 달라질 수 있다. 그러므로 새로이 등장하는 기술과 환경을 고려한 안전운전과 관련한 인지 및 지각, 주의분산 등에 대한 연구가 필요하다. 그리고 난폭운전의 기제와 운전중 발생하는 분노에 대처하는 방식에 관한 심리학적 연구가 이루어져야 한다. 난폭운전을 형법을 통한 처벌하는 것은 즉각적인 억

제를 가져올 수는 있지만 근본적인 해결방안이 될 수 없다. 심리학적 접근을 통해 난폭운전과 운전중 분노를 해결하는 방안을 제시할 수 있는 연구가 이루어져야 할 것이다.

본 연구는 2004년도에 발표된 교통행동 연구의 경향성 분석을 위한 문헌고찰에서 사용한 방식을 그대로 차용하여 2004년부터 2013년까지 발표된 논문들에 대해서 주제별 빈도를 분석하고 하부주제별 피인용횟수를 바탕으로 추후 교통행동 연구 방향에 대해 제시하고 있다. 그러나 문헌고찰과 관련한 분석방법이 상당히 다양해졌기에 본 연구의 연구방법이나 분석방법은 매우 단순하다는 한계를 갖고 있다. 따라서 추후 교통행동 연구분야에 대해 고찰하는 경우, 보다 섬세하고 다양한 방법을 적용한 문헌고찰을 통해, 본 연구가 갖고 있는 한계를 보완하고 보다 폭넓고 깊은 제안을 할 수 있기를 기대한다.

참고문헌

- 금기정, 손영태, 손승녀, 배덕모 (2005). 도로상 VMS 표출방식별 운전자 유의성 검증에 관한 연구. *한국도로학회논문집*, 7(4), 151-162.
- 김동우, 박선진, 이순철 (2009). 서두름 행동이 운전일탈행동에 미치는 영향. *한국심리학회지: 문화 및 사회문제*, 15(4), 487-505.
- 김보성, 민병찬, 임동우, 김현우, 민윤기 (2009). 좌/우 회전 구간에서 고령 운전자의 공간정보 처리 능력과 운전 수행의 관계. *Journal of The Korean Data Analysis Society*, 11(3), 1319-1330.
- 김보성, 민윤기, 강진규, 민병찬 (2009). 운전

- 도로조건 복잡성에 따른 인지적 부하수준과 심박율의 변화. *Journal of The Korean Data Analysis Society*, 11(1), 241-251.
- 김정인, 박정열 (2006). 운전 능력과 운전 상황 스트레스에 대한 남녀 운전자들의 지각 차. *한국심리학회지: 문화 및 사회문제*, 12(4), 37-53.
- 김현우, 이영창, 민병찬, 민윤기, 김보성 (2009). 교차로 유형과 운전자 연령에 따른 운전 수행 및 생리적 각성 차이. *Journal of The Korean Data Analysis Society*, 11(6), 3057-3069.
- 박남숙, 강혜자 (2009). 위험한 운전상황에서 운전자의 정서, 인지 및 행동 반응. *한국 심리학회지: 건강*, 14(2), 403-418.
- 박선영 (2009). 음주운전과 성격과의 관계에서 인지 요인의 매개효과 검증. *한국심리학회지: 사회 및 성격*, 23(4), 97-113.
- 박선진, 김인석, 이순철, 김종희 (2006). 오류와 착오가 고령운전자의 운전행동에 미치는 영향. *한국심리학회지: 문화 및 사회문제*, 12(1), 55-79.
- 박선진, 이순철, 엄진섭 (2007). 운전일탈행동과 정상운전행동이 가해사고에 미치는 영향: 경로모형 분석. *한국심리학회지: 산업 및 조직*, 20(1), 21-41.
- 박선진, 이순철, 장혜란 (2008). 고령운전자의 상황적응능력과 만성질환이 운전행동에 미치는 영향. *한국심리학회지: 문화 및 사회문제*, 14(2), 1-19.
- 박영미, 김현숙, 김광기 (2006). 음주행태와 음주운전에 관한 관련성 분석. *보건교육건강증진학회지*, 23(1), 45-60.
- 박원범, 장석용, 정현영 (2011). 상습 음주운전자의 심리적 특성에 따른 음주운전 대책에 관한 실증적 연구. *대한교통학회지*, 28(5), 91-104.
- 성우일, 이재식 (2009). 시간압력 스트레스와 유도된 분노가 운전 수행에 미치는 영향: 운전 시뮬레이션 연구. *한국심리학회지: 문화 및 사회문제*, 15(4), 547-563.
- 오주석, 노관섭, 이순철 (2007). 도로안내표지의 표기지명 수가 운전자 반응시간 및 반응정확성에 미치는 영향. *한국심리학회지: 산업 및 조직*, 20(3), 267-282.
- 오주석, 이순철 (2007). 사고 및 음주운전자들의 운전행동결정요인 특성이 위험행동 및 교통사고에 미치는 영향: 경로분석 연구. *대한교통학회지*, 25(2), 95-105.
- 윤항묵, 강창완 (2012). 운전성향을 이용한 교통사고유발 및 교통법규위반 예측요인 연구. *Journal of The Korean Data Analysis Society*, 14(5), 2821~2827.
- 이세원, 배정은, 김비아, 주미정, 이재식 (2008). 대학생 운전자의 운전 중 전자기기 사용 유형에 따른 차량 통제에서의 차이. *Journal of The Korean Data Analysis Society*, 10(6), 3133-3144.
- 이순열, 이순철 (2009). 운전자의 속도 욕구좌절이 운전 스트레스에 미치는 영향. *한국심리학회지: 문화 및 사회문제*, 15(2), 319-338.
- 이순열, 이순철 (2009). 운전스트레스 대처방식에 따른 교통사고 위험의 변화. *한국심리학회지: 문화 및 사회문제*, 15(3), 431-446.
- 이순열, 이순철 (2011). 운전스트레스와 교통사고 위험의 관계에서 대처행동의 매개효과. *한국심리학회지: 산업 및 조직*, 24(4), 673-693.
- 이순열, 이순철 (2012). 운전스트레스와 대처행동 양식이 교통사고 위험에 미치는 영향

- 에서 속도욕구좌절의 조절효과. *한국심리학회지: 산업 및 조직*, 25(3), 571-587.
- 이순열, 이순철 (2007). 음주 운전자들의 운전 확신수준 특성이 교통사고에 미치는 영향: 경로분석을 이용한 연구. *한국심리학회지: 산업 및 조직*, 20(1), 43-55.
- 이순열, 이순철 (2011). 탄력성이 운전스트레스 와 교통사고 위험에 미치는 영향. *Journal of The Korean Data Analysis Society*, 13(1), 193-205.
- 이순열, 이순철, 김인석 (2006). 고령운전자 차량 좌회전 상황에서의 위험요인 분석. *Journal of The Korean Data Analysis Society*, 8(1), 375-390.
- 이순열, 이순철, 노관섭 (2008). 운전자 특성에 따른 고속도로 시설물 이용 경향 분석. *Journal of The Korean Data Analysis Society*, 10(4), 2035-2051.
- 이순철 (2000). *교통심리학*. 서울: 학지사.
- 이순철 (2003). 과속운전의 행동배경과 형성과정에 미치는 사회심리학적 요인. *한국심리학회지: 문화 및 사회문제*, 9(특집호), 57-73.
- 이순철 (2004). 교통행동 연구의 경향성 분석을 위한 문헌고찰: 1990년 이후 한국교통심리학의 연구경향분석. *한국심리학회지: 문화 및 사회문제*, 10(3), 1-18.
- 이순철 (2006). 고령운전자 교통사고의 심리적 요인. *한국심리학회지: 문화 및 사회문제*, 12(특집), 149-167.
- 이순철, 오주석 (2007). 운전행동결정요인이 위험운전, 주의행동 및 피로대처에 미치는 영향. *한국심리학회지: 산업 및 조직*, 20(4), 395-414.
- 이순철, 오주석, 박선진 (2009). 운전행동 결정 요인과 직무만족이 택시운전자의 위험운전행동에 미치는 영향. *한국심리학회지: 산업및조직*, 22(1), 71-86.
- 이순철, 오주석, 송훈화, 윤대섭, 황윤숙 (2010). 운전자 성격과 태도가 주관적 운전부하 수준에 미치는 영향. *한국심리학회지: 산업및조직*, 23(3), 445-469.
- 이재식 (2005). 운전자의 상황인식 분석을 통한 운전 기술의 핵심적 인간요인 규명. *Journal of The Korean Data Analysis Society*, 7(6), 2273-2287.
- 이재식 (2012). 운전분노에 대한 운전확신과 감각추구 성향의 상호작용 효과: 운전자의 연령대별 비교. *한국심리학회지: 문화 및 사회문제*, 18(3), 389-413.
- 이전 (2010). HRV를 통한 운전자 스트레스 정도 추정 가능성 연구. *감성과학*, 13(1), 61-68.
- 이준범, 공대호, 이재식 (2006). 역동적 운전상황에서 제시되는 정보 자극 유형과 정보크기가 기억탐색에 미치는 효과. *Journal of The Korean Data Analysis Society*, 8(1), 391-406.
- 이지영, 이재식 (2004). 황색신호 딜레마 상황에서 교통신호기의 신호방식에 따른 운전자 행동에 관한 연구. *Journal of The Korean Data Analysis Society*, 6(6), 1567-1586.
- 이현주 (2007). 운전자의 개인적 특성에 따른 운전행동의 차이 및 법규위반 횟수에 대한 인과관계 분석. *대한교통학회지*, 25(2), 39-50.
- 임준범, 이수범, 김근혁, 김상엽, 최재성 (2012). 주행속도와 기하구조에 따른 운전자 불안뇌파 분석 - 고속주행시를 중심으로 -. *한국안전학회지*, 27(3), 167-175.

- 장석용, 정현영, 고상선 (2011). 교통사고 야기
자의 외상 후 스트레스 장애 발생과 운전
태도 변화 메커니즘 분석. 대한교통학회
지, 28(1), 57-62.
- 장혜란, 박선진, 이순철 (2009). 고령운전자의
이동성(Mobility)과 심리적 안녕감의 관계.
한국심리학회지: 문화 및 사회문제, 15(2),
251-271.
- 전영실 (2009). 음주운전의 억제요인에 대한
연구. 형사정책연구, 20(1), 257-277.
- 정철우, 정진성 (2012). 형벌의 음주운전 억제
효과에 관한 실증적 연구. 경찰법연구,
10(2), 105-125.
- 조대경 (1990). 교통사고와 교통심리학. 도로교
통안전관리공단 교통안전연구논집, 9, 37-
46.
- 최문희, 조현섭 (2004). 음주운전 수강명령 교
육 대상자들의 MMPI 프로파일 특성. 한국
심리학회지: 임상, 23(2), 455-470.
- 최원범, 이재식 (2004). 운전자와 자동차 항법
시스템의 상호작용에 관한 연구: 시간압
력과 시스템 메뉴구조의 효과를 중심으로.
한국심리학회지: 산업 및 조직, 17(1), 1-
17.
- 長山 素九, 鈴木 春男, 蓮花 一己, 이순철 (1988).
交通における 文化的 諸要因の 國制比較.
國際交通安全學會誌, 14(4), 230-248. (in
Japan).
- Klebelberg, D. (1982). Verkerbrs-psychologie,
Springer-Verlag, Berlin, 蓮花 一己(譯)(1990).
交通心理學. 企業開發セゾタ一.

논문 투고일 : 2015. 09. 02

1 차 심사일 : 2015. 09. 11

게재 확정일 : 2016. 05. 27

Psychological Literature on Driving Behavior to Review the Studies of Traffic Psychology since 2004 in Korea

Soon Chul Lee¹⁾

Sun Jin Park²⁾

¹⁾Dept. of Psychology, Chungbuk National University

²⁾Research Institution of Human Mind, Chungbuk National University

This study analysed the published papers dealing with traffic behaviors since 2004 in south Korea. The following information was coded for each papers; year of publication, source, authors, main topic, and subtopic. The annual numbers of publication in 2004 and 2005 showed 6 articles and 7 articles. Since 2006, The annual numbers were increasing more than 10 papers. It means that the researches on traffic behavior were rich. The driver was main topic of 73.2% of articles. Cognition & Perception, Fatigue and Stress, and Alcohol were the main interest sub-topics dealing with main topic driver. Elderly driver was 10.4%, the interest in elderly drivers grew with population aging. And the dominant publications were Journal of traffic safety research, Journal of Korean Psychology Association, and Journal of the Koean Data Analysis Society with 60% of all articles for last 10 years.

Key words : traffic behavior, traffic psychology

<부록> 논문목록 : 저자, 논문제목, 발표년도, 저자 학술지 및 발행기관 정보

저자	제작	연도	논문제목	주요 학부 주제 ¹⁾ 주제 ²⁾	저자학술지	전호	발행기관
김정룡 윤상영	2004	운전자 주행 적합성 전단을 위한 연구 1: 생체신호 분석방법 비교	1 5	대한산업공학회지	30권1호	대한산업공학회	
최원범 이재식	2004	운전자와 차량차, 협동 시스템의 상호작용에 관한 연구 구: 시간입증과 시스템 매개구조의 효과를 중심으로	1 4	한국설비학회지: 산업및조직	17권1호	한국설비학회	
금기정 손영태 배덕모 손승우	2005	도로상 VMS 표출방식별 운전자-유의성 검증에 관한 연구	1 4	한국도로학회논문집	7권4호	한국도로학회	
이순철	2006	고령운전자 교통사고의 심리적 요인	1 10	한국심리학회지: 문화및사회문제	12권1호	한국심리학회	
박선진 이순철 김종희 김인석	2006	오후와 저오가 고령운전자의 운전환경에 미치는 영향	1 10	한국심리학회지: 문화및사회문제	12권1호	한국심리학회	
오주석 신용균 이순철	2006	청소년 운전자의 운전중 음악청취가 운전속도에 미치는 영향	1 7	한국심리학회지: 문화및사회문제	12권1호	한국심리학회	
이순철 오주석 박선진 이순열 김인석	2006	고령운전자의 청소년운전자의 운전학습차이와 운전 행동의 관계	1 10	한국심리학회지: 문화및사회문제	12권1호	한국심리학회	
오주석 이순철 노만섭	2007	도로안내표지의 표기자령 수자 운전자 반응시간 및 반응·장악성에 미치는 영향	1 4	한국심리학회지: 산업및조직	20권1호	한국심리학회	
이재인 임창주	2007	운전자 설문을 통한 차동차 운전자의 실수 확률 추정	1 11	한국안전학회지	22권1호	한국안전학회	
장현민 이동훈 이재식	2013	운전자의 신경증 수준에 따른 성형인식, 연구운동 및 운전수행에 차이	1 2	한국심리학회지: 문화및사회문제	16권2호	한국심리학회	
이순열 이순철 박선진	2007	초보운전자의 운전학습수준이 위험운전에 미치는 영향: 경로보는율 이용한 연구	1 2	한국심리학회지: 문화및사회문제	13권1호	한국심리학회	
정다은	2008	운전자 특성에 따른 교통 위반 행태 분석	1 8	서울도시연구	9권3호	서울시·창개발연구원	
오영혁 정의승 박성준 정성숙	2008	한국인 남녀 운전자의 운전 기세에서 발생하는 몸통, 척추 현상에 관한 예측 모델 연구	1 11	대한산업공학회지	34권1호	대한산업공학회	
김유환 박병호	2008	회전교차로의 운전자 형태 분석	1 8	건설기술논문집	27권2호	충북대학교 건설기술연구소	
박선진 이순철 강해란	2008	고령운전자의 상황적용능력과 안전질환의 운전행동에 미치는 영향	1 10	한국심리학회지: 문화및사회문제	14권1호	한국심리학회	
김제준 김경 유흥호 오승용 이찬기 헝봉하 문영주 정구영 권태규	2012	근전도 분석을 통한 사내버스 운전자 피로도 분석	1 3	한국정밀공학회지	29권10호	한국정밀공학회	
박남숙 강해자	2009	위험한 운전상황에서 운전자의 정서, 인지 및 행동 반응	1 4	한국심리학회지: 전장	14권1호	한국심리학회	
오주석 박선진 이순철	2009	운전행동 결정요인과 택시운전자의 위험	1 2	한국심리학회지: 산업및조직	22권1호	한국심리학회	

〈부록〉 논문목록 : 저자, 논문제목, 발표년도, 게재 학술지 및 발행기관 정보

(1)

저자	연도	논문제목	주요 키워드	게재학술지	권호	발행기관
1 2 3 4 5 6 7 8 9						
장혁란 박선진 이순철 황봉기 이순철 오주석	2009	고령운전자의 이동성과 심리적 안녕감의 관계	1 10 한국심리학회지·문화및사회문제	20권4호	한국심리학회	
이천	2010	중앙분리막의 형태가 운전자의 주관적 속도감에 미치는 영향	1 4 한국심리학회지·일반 29권3호	한국심리학회		
심재문 권오봉 장지숙 송지성 배건	2010	HRV를 통한 운전자 스플리스 정도 추정 가능성 연구	1 3 감성과학 13권1호	한국감성과학회		
이순철 오주석 송훈희 솔대섭 황윤숙 오주석 이순철	2010	상황인식 기술을 이용한 운전자 손도가 기본 교통상 세정보·추천 시스템	1 11 저속경찰연구 11권2호	한국지식경영학회		
김희진 권성현 허지윤 정민근 이계훈 최신경 최인섭 오세진	2010	어린이보호구역의 안전성 확장을 위한 운전자 시가 각 활용에 대한 연구	1 4 한국기자인문화학회 16권3호	한국기자인문화학회		
임준범 이수범 박준태 박진호 박준태 이수범 이수관	2010	운전자·방콕파 터도가 주관적 운전부하 수준에 미치는 영향 운전자 인력요인을 고려한 교통·시고 조사 양식 개선 방안 연구	1 3 산업및직 23권3호	한국심리학회		
이계훈 최신경 최인섭 오세진 임준범 이수범 박준태 박진호 박준태 이수범 이수관	2011	작가관련 기법이 운전자의 이코 드라이빙 행동에 미치는 효과 교통안전분야 운전자 주행특성 분석을 통한 도로 안전 평가에 관한 기초연구 중앙분리대 형태에 따른 연령별 운전자 주관적 속도 감지각 고령 운전자를 위한 자동차 체계판 충심의 인터페이 스 디자인의 전망 개발	1 6 한국심리학회지·문화및사회문제 1 11 한국안전학회지 1 4 한국심리학회지·문화및사회문제 1 10 한국안전학회지 1 9 보험금융연구 26권3호	한국심리학회 대한산업공학회 한국안전학회 한국심리학회 한국안전학회 한국심리학회	16권3호 37권1호 17권4호 26권5호 17권1호	
박준태 한수근 박봉호 한수근 기승도 김태호 이수일 최병호 이재식	2011	고령운전자의 가로구간 사고모형 개발 청주시를 사례로 운전자의 운전증 주의분산 행동이 자동차 사고에 미치는 영향 분석 통합DB를 활용한 청년운전자의 위험도·신중분석 운전자에 대한 운전력을 진단·감각추구 성향의 상호 작용 효과 작용 효과: 운전자의 연령대별 비교 주행속도와 기하구조에 따른 운전자 불안·네마 분석 고속주행시를 중심으로	1 10 산업의학기출판연구 25권1호 논문집 1 9 보험금융연구 22권3호 1 11 한국안전학회지 1 2 한국심리학회지·문화및사회문제 1 3 한국기초조형학회 25권1호 총북대학 신경과학 기술연구소 27권1호 18권3호	한국안전학회 총북대학 신경과학 기술연구소 한국안전학회 한국심리학회 한국기초조형학회 한국심리학회		
임준범 이수범 김근혁 김상엽 최혜성	2012	주행속도와 기하구조에 따른 운전자 불안·네마 분석 고속주행시를 중심으로	1 3 한국안전학회지 27권3호	한국안전학회		

(2)

〈부록〉 논문목록 : 저자, 논문제목, 발표년도, 게재 학술지 및 발행기관 정보									
	제작	연도	논문제목	주요 허가부 주체 ³⁾	게재학술지	권호	발행기관		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
학용석 이정원		2012	노인 은전자의 유통증 시공간 능력과 상황인식에 따른 한반응	한국노년학회	32권4호	한국노년학회			
이재석		2013	위험 운전상황에서 운전자의 문화경험에 따른 개인 연수와 문화민족성 문제	한국심리학회	19권3호	한국심리학회			
박별호		2013	여성 운전자 사고 모형 개발	한국여성학회	27권1호	총부대학 신입대학 기술연구소			
고재진 최기호		2013	운전자 운전 행동 분석을 통한 안전운전 지원시스템 설계 및 구현	한국여성학회	17권7호	한국여성학회			
오주백 이설옹		2010	위험운전 판단정적 정착을 통한 위험운전 유형 및 경고장치 분석	교통연구	17권2호	한국교통연구원			
학용석		2012	운전 중 운전자의 정보처리 능력과 상황인식에 관한 연구- 경로분석을 이용하여	교통연구	19권3호	한국교통연구원			
이효경 박범진 김태형 하진경		2013	터널구간NSL 운행기법과 효과분석: 흥미문제법을 대상으로	교통연구	20권2호	한국교통연구원			
박현진 정동혁 민승원		2013	감속 및 운전자 주의환기를 위한 둘째형 노면표지	교통안전연구논집	통권 32호	도로교통공단			
이술열		2013	운전자의 주의분산이 반응속도와 주관적 속도에 미치는 영향	교통안전연구논집	통권 32호	도로교통공단			
정철우		2013	운전자 특성이 범주위반에 미치는 영향	교통안전연구논집	통권 32호	도로교통공단			
유진화 최경일		2012	업종별 차량운전자와 시·교육원자와 특성 비교 연구: 사업용차승차자를 중심으로	교통안전연구논집	통권 31호	도로교통공단			
이술열		2012	운전목적이 따른 속도와 운전경험의 영향 분석: 운전 트레스와 대처행동, 교통사고 위험지수와의 관계를 중심으로	교통안전연구논집	통권 31호	도로교통공단			
전우희 홍경식 현철승 임계형		2012	UTMS 기반 멀티미디어 학습장비 개발	교통안전연구논집	통권 31호	도로교통공단			
홍성민 이종민 추연준		2012	신발 종류에 따른 주행 안전성 평가	교통안전연구논집	통권 31호	도로교통공단			
김충호		2012	기하구조를 고려한 평면교차로에서 인천 대책에 관한 연구	교통안전연구논집	통권 31호	도로교통공단			
고동봉		2012	불안전 디자인드 임체교차로의 문제점에 따른 교통안전대책 제시	교통안전연구논집	통권 31호	도로교통공단			
박문오		2012	비보호 육상광역시 시립 노인복지관을 중심으로	교통안전연구논집	통권 31호	도로교통공단			
정철우		2012	음주운전단속의 학설성 향상 연구: 단속장소를 중심으로	교통안전연구논집	3	도로교통공단			

〈부록〉 논문목록 : 저자, 논문제목, 발표년도, 저자 학술지 및 출판처

(3)

제작	연도	논문제목	주요 허부 주제 ^②	제작학술지	권호	발행기관
1 2 3 4 5 6 7 8 9						
유진희, 최경립	2011	사고운전자의 체내고용이 전체 사고에 미치는 영향	1 6	교통안전연구논집	통권 30호	도로교통공단
유성준, 김원기, 이건호	2011	개인특성에 따른 효과분석 및 요	3	교통안전연구논집	통권 30호	도로교통공단
유진화, 조정관	2009	영상기록장치 설치 전후에 따른 운전자 운전형태 변화	3	교통안전연구논집	통권 28호	도로교통공단
김우석	2009	신기술(LED) 적용 내부조명의 안전표지의 설치 타당성	3	교통안전연구논집	통권 28호	도로교통공단
총두표 전기환, 양선환, 강윤원	2009	고령운전자 교통사고실태와 대책 : 배전, 충남지역	1 10	교통안전연구논집	통권 28호	도로교통공단
황재현, 김광식	2009	적색안전띠 규제 개선방안 연구	3	교통안전연구논집	통권 28호	도로교통공단
이수일, 조주기, 김승일	2008	증명분류별 방호울트라 현광방지시설 높이에 관한 연구	3	교통안전연구논집	통권 27호	도로교통공단
황재현	2008	운전면허 도로주행시험의 평가방식에 대한 연구	3	교통안전연구논집	통권 27호	도로교통공단
김인식, 오영이	2008	운전 중 주의분산 행동의 주관적 위험성 평가	1 9	교통안전연구논집	통권 27호	도로교통공단
한원상, 양원상, 한철승	2008	구간파속시스템 규제 개발 연구	3	교통안전연구논집	통권 27호	도로교통공단
김관백, 현천철, 강수철	2008	단속장비를 통한 안전거리 미회보 위반사고 방지마еры	3	교통안전연구논집	통권 27호	도로교통공단
체계별식, 고령수	2007	화물자동차의 교통사고 특성분석 및 예방대책에 관한 연구	1 8	교통안전연구논집	통권 26호	도로교통공단
신용관, 강수철	2007	알코올이 운전활동 및 적성에 미치는 영향	1 5	교통안전연구논집	통권 26호	도로교통공단
이현주, 주두환, 한철승	2007	어린이 보호구역내 경보등 부착형 개선 교통안전표지	3	교통안전연구논집	통권 26호	도로교통공단
이수현, 김원근, 이수일, 강철우	2007	지판 설치 효과 연구		교통안전학회지	25권 2호	도로교통공단
김민혜, 고정환, 이행남	2006	운전자의 개인적 특성에 따른 운전행동의 차이 및 범규위반횟수에 대한 인과관계 분석	1 2	대한교통학회지	25권 2호	도로교통공단
신용관, 강수철, 유준범, 권오정	2006	각종공학을 이용한 도로기하구조 인지특성평가 모형 개발	3	교통안전연구논집	통권 26호	도로교통공단
한기환, 허동표, 양선환	2006	지가용차, 대형운전분야의 전단파 대체	3	교통안전연구논집	통권 25호	도로교통공단
류태선, 정우택	2006	차량과 텔레매틱스 장치의 운전형동과의 관계	4	교통안전연구논집	통권 25호	도로교통공단
우승석, 정철용	2006	시각장애인용 음향신호기 이용편의성 개방인	3	교통안전연구논집	통권 25호	도로교통공단
2009	보행권 보장제도 개선방안 연구	2	교통안전연구논집	통권 25호	도로교통공단	

<부록> 논문목록 : 저자, 논문제목, 발표년도, 게재 학술지 및 발행기관 정보

(4)

저자	제작	연도	논문제목	주요 핵심 주제 ¹⁾ 주제 ²⁾	게재학술지	권호	발행기관
간범일 오천 강연수	2007	보행자 안전을 고려한 체인속도 효과평가 방법론 개발 및 적용	2	교통안전연구논집	통권 26호	도로교통공단	
신판보	2006	일반주도의 기능등급과 교통사고 유형별 도로인천 설의 공학적 대처	3	교통안전연구논집	통권 25호	도로교통공단	
여윤웅 주두환 강윤현	2006	교통신호 등화의 의미에 따른 통행방법 정립에 관한 연구	3	교통안전연구논집	통권 25호	도로교통공단	
이재길 박정욱	2013	다중 행위자 기본모형을 이용한 보행자 마찰계표 산정으로 일반 보행자와 페난지의 보행 형태 특성에 관한 기초 연구	2	교통연구	2013 4호	한국교통연구원	
이준	2013	행위자 기반모형을 이용한 보행자 마찰계표 산정으로 일반 보행자와 페난지의 보행 형태 특성에 관한 기초 연구	2	교통연구	2013 2호	한국교통연구원	
성기범 한명주 이영인 노문섭	2011	설문조사를 통하여 보행자의 차이율 회귀형태 분석 : 영상판지 티이터를 이용하여 교통신호가 보행자에게 미치는 영향 연구	2	교통연구	18권 2호	한국교통연구원	
이수범 김명숙 정일준 김성우	2009	교통설치가 보행자 교통사고에 미치는 영향 연구	2	대한교통학회지	27권 2호	대한교통학회	
황태수 오영태 이성수 김태호	2008	교통약자를 고려한 보행 신호시간 설정모형 개발에 관한 연구	2	대한교통학회지	26권 1호	대한교통학회	
이지영 이재식	2004	황색신호 랠리마 상황에서 교통신호기의 신호방식에 따른 운전자의 행동에 관한 연구	1 4	자료분석학회지	6권 6호	자료분석학회	
이재식	2005	운전자의 상황인식 불식을 통한 운전 기술의 현실적 인지도 연구	1 4	자료분석학회지	7권 6호	자료분석학회	
이순월 이순천 김인석	2006	고령운전자 차량 좌회전 상황에서의 위험요인 분석	1 10	자료분석학회지	8권 1호	자료분석학회	
이순월 오주석	2006	운전자 행동과 사고장소의 특성분석을 통한 교통사고 형태 규명	1 11	자료분석학회지	8권 6호	자료분석학회	
이세원 김미아 김경호 이재식	2008	증강현실 학별시스템이 운전자의 운전수행과 정보처리에 미치는 효과	1 4	자료분석학회지	10권 3호	자료분석학회	
권지환 강창환	2008	운전전문학원과 일반운전학원의 출신운전자별 교통사고율 비교에 관한 연구	1 6	자료분석학회지	10권 3호	자료분석학회	
이순월 이순월 노한섭	2008	운전자 특성에 따른 고속도로 시설물 이용 경향 분석	1 10	자료분석학회지	10권 4호	자료분석학회	
이세원 김미아 배정은 주미정 이재식	2008	내학생 운전자의 운전 중 전자기기 사용 유형에 따른 차량 통행에 미치는 차이	1 4	자료분석학회지	10권 6호	자료분석학회	
김보성 임동훈 김현우 민병찬 민윤기	2009	최우 회전 구간에서 고령 운전자의 공간 정보 처리 능력과 운전 수행의 관계	1 10	자료분석학회지	11권 3호	자료분석학회	
김현우 이영창 김보성 민병찬 민윤기	2009	교차로 유형과 운전자 연령에 따른 운전 수행 및 성적 각성 차이	1 4	자료분석학회지	11권 6호	자료분석학회	

〈부록〉 논문목록 : 저자, 논문제목, 발표년도, 게재 학술지 및 발행기관 정보

(5)

저자	연도	논문제목	주요 키워드 ¹⁾	기재학술지	권호	발행기관
			주제 ²⁾			
최원범 이재식	2005	자동차 한발 시스템 스크린에 제시되는 예상 항목 수의 변화가 배우선팩과 운전 수행에 미치는 효과	1 4 자료분석학회지	7월 2호	자료분석학회	
이준범 공대호 이재식	2006	역동적 운전상황에서 제시되는 정보 차수 유형화 정 보 크기가 기억됨에 미치는 효과	1 4 자료분석학회지	8월 6호	자료분석학회	
김보경 강진규 민병천 민윤기	2009	운전 도로조건 복잡성에 따른 인지적 부하수준과 심리적 변화	1 4 자료분석학회지	11월 1호	자료분석학회	
이순열 이슬철	2011	단락성이 돈점스트레스와 교통사고 위험에 미치는 영향	1 2 자료분석학회지	13권 1호	자료분석학회	
이재식	2012	파속운전과 교통사고에 미치는 운전분노와 성격 요인의 상호작용	1 7 자료분석학회지	14권 4호	자료분석학회	
윤영복 김창완	2012	운전성향을 이용한 교통사고유발 및 교통법규위반 예측요인 연구	1 2 자료분석학회지	14권 5호	자료분석학회	
박선진 이슬철 김인숙	2009	고령자의 보행 능력과 횡단행동 특징	2 자료분석학회지	11월 6호	자료분석학회	
김재웅 이진숙	2005	보행자 교통특성과 그 적용에 관한 연구	2 영남지역학회지	34권 1호	영남대학교	영남대학교 발전연구소
김종진 김홍수	2010	노인 보행자 교통사고원인 분석 및 대책	2 한국노년학회	30권 1호	한국노년학회	
김성중 김지윤 조남수 김선표 조수형	2004	노인 보행자 교통사망사고 예방에 관한 연구	2 도시행정학회	17권 2호	한국도시행정학회	
김현호 이유화 김시현	2010	일개 송금의료센터에 내원한 보행자 교통사고 환자 의 증증도에 영향을 미치는 요인분석	2 대한응급의학회	21권 5호	대한응급의학회	
김현호 이유화 김시현	2009	시각장애인이 대중교통 이용설계 분석 및 대중교통사 설내 보행자원 시스템 구축방안	2 서울도시연구	10권 2호	서울시정개발연구원	
김현호 이선혜 김시현	2008	교통약자 유형별 이동형태분석 및 맞춤형 대중교통 정보 제공방안 연구	2 서울도시연구	9월호	서울시정개발연구원	
김태호 허석 청의표 원세우	2008	실험용 횡단보도에서 교통약자 가로횡단시간 분석	2 한국안전학회	23권 2호	한국안전학회	
이선혜	2009	교통약자 민족도 분석을 통한 교통약자 이동편의성 책에 관한 연구	2 서울도시연구	10권 1호	서울시정개발연구원	
윤판 박태훈 이정환 최상철	2010	생활교통을 위한 교통약자 본의증진방안에 관한 연구 구·광주광역시를 중심으로	2 한국장애인정모과	42권 2호	전남대학교	지역개발연구소
종종선 김경진	2010	자전거 교통사고의 통제분석 및 활용	1 11 학회지	21권 6호	한국장애인정보과학회	
유영준 김정일	2008	자전거통행률 평가지표가 느끼는 교통안전에 대한 품질적 연구 경주자·전거문화유적체험 투어 참가자를 시제로	1 11 컨벤션연구	18권	한국컨벤션학회	

<부록> 논문목록 : 저자, 논문제목, 발표년도, 제자 학술지 및 발행기관 정보

제자	제자	연도	논문제목	주요 학부 주제 ¹⁾ 주제 ²⁾	계자학술지	권호	발행기관
1 2 3 4 5 6 7 8 9							
장학현 유창남 김천석	2005 교통사고자 및 법규위반자를 대상으로 한 운전형태 성장요인 분석	1 11	한국지역개발학회지	17권 3호	한국지역개발학회		
임선희 이별구	2010 교통안전교과과 교통사고 한계 실증분석과 전자역법 인력사를 중심으로	1 6	교통기술과학	7권5호	대한교통학회		
박상현 박승현	2011 이코노미브 체험교육 효과 연구	1 6	교통기술과학	8권6호	대한교통학회		
신용균 한덕용 류준현	2009 운전분석도에 의한 과속운전 행동의 예측 조성호	1 7	한국심리학회지·건강	14권 1호	한국심리학회		
정철우 정진성	2013 음주운전형동을 예측하는 동기요인들의 분석 제갈철 윤지영 김광기 조영하 박민수 이재국	1 1	한국공인행정학회보	22권호	한국공인행정학회		
장석용 박원범 정현영 고상성 박상근	2012 형벌의 음주운전 억제효과에 관한 실증적 연구 박원범 장석용 정현영	1 1	경찰법연구	10권 2호	한국경찰법학회		
정철우 정명순	2012 음주운전 천령 침단별 실리적 메커니즘 차이 분석을 통한 음주운전 삼습학 예방대책 연구	1 1	대한교통학회지	30권4호	대한교통학회		
류준현 신용균	2011 음주운전자의 실리적 특성에 따른 음주운전 대 책에 관한 실증적 연구	1 1	대한교통학회지	29권호	대한교통학회		
장수월 김상희	2011 교통안전교육의 음주운전억제 효과분석 2010 음주운전자의 심리사회적 특성 연구	1 1	대한교통학회지	29권호	대한교통학회		
신용균 류준현	2009 음주운전의 효용 측정을 통한 원인분석 및 음주운전 2009 음주운전 초기개방단계에 관한 연구	1 1	교통안전연구논집	28권	도로교통공단		
정철우 정명순	2009 음주운전 초기별자 특성 비교 박선영	1 1	대한교통학회지	27권호	대한교통학회		
	2009 음주운전 청각파의 관계에서 알기 요인의 애개초 과 감증	1 1	한국심리학회지: 한국 사회 및 성격 심리학회	23권호			
천병실	2009 음주운전의 억제 요인에 대한 연구	1 1	형사정책연구	77권	한국형사정책연구원		
정선교	2008 음주운전과 도로의 별위	1 1	교통기술과학	5권4호	대한교통학회		
장영재 황정현	2007 음주운전 교통사고 감소를 위한 제언	1 1	교통기술과학	4권4호	대한교통학회		
인호자 이학경	2007 음주운전 수상병행 대상자들의 Program 프로그램 특성	1 1	경신간호학회지	16권호	한국간호파학회·경신간호학회		
한덕현 조규현 배수정 김현준 김지현 이지영 김다경 투인균	2006 음주운전자의 기질적 특성	1 1	경신법학	15권1,2호	한국경신법학회·경신법률부회		
박명미 김현숙 김광기	2006 음주운전과 음주운전에 관한 관련성 분석	1 1	도간교육간증론 학회지	23권1호	한국보건교육학회·한국간증학회		
이미경	2005 음주운전자의 경험	1 1	경신간호학회지	14권4호	한국간호파학회·경신간호학회		

<부록> 논문목록 : 저자, 논문제목, 발표년도, 게재 학술지 및 발행기관 정보

(7)

학문회	제자	연도	논문제목		주요 출판부 주제 ¹⁾	개자학술지	권호	발행기관
			제자	제자				
한국심리학회 조현삼	오주석 이순철	2004	음주운전 수장령 교육 대상자들의 MBTI 프로파일 특성	1 1	한국심리학회지, 임상	23권2호	한국심리학회	
한영실	한영실	2007	사고 및 음주운전자들의 운전행동결정요인 특성 ²⁾	1 2	대학교통학회지	25권2호	대학교통학회	
이순열 이순철	이순열 이순철	2005	음주운전 습태에 관한 연구	1 1	형사정책연구소식	87권	한국형사정책연구원	
이순철 황윤숙 오주석	이순철 황윤숙 오주석	2007	미치는 영향: 경로분석을 이용한 연구	1 1	한국심리학회지: 산업및조직	20권1호	한국심리학회	
이계식	이계식	2008	작업부하가 회물운전자의 피로에 미치는 영향	1 3	한국심리학회지: 산업및조직	21권2호	한국심리학회	
정순철 민병관 김승철 손진호	정순철 오주석 이순철	2006	수면박탈과 운전 거속시간에 의한 피로자 운전 수준 에 미치는 효과	1 3	한국심리학회지: 문화및사회문제	12권3호	한국심리학회	
정윤숙 오주석 이순철	정윤숙 오주석 이순철	2004	운전자 피로 경감을 위한 항분자 시스템의 적용 특성 분석	1 3	감성과학	7권4호	한국감성과학회	
이순철 오주석	이순철 오주석	2009	시내버스 및 택시운전자의 작업부하가 피로에 미치는 영향과 부작용과 상태의 미개표화	1 3	한국심리학회지: 산업및조직	22권1호	한국심리학회	
이순철 이순철	이순철 이순철	2007	운전행동결정요인이 위험운전, 주의행동 및 피로피해 에 미치는 영향	1 2	한국심리학회지: 산업및조직	20권4호	한국심리학회	
이순열 이순철	이순열 이순철	2012	운전스트레스와 대처행동 양식이 교통사고 위험에 미치는 영향에서 속도와 구조의 조절효과	1 3	한국심리학회지: 산업및조직	25권3호	한국심리학회	
이순열 이순철	이순열 이순철	2011	운전스트레스와 교통사고 위험의 관계에서 대처행동 의 미개표화	1 3	한국심리학회지: 문화및조직	24권4호	한국심리학회	
이순열 이순철	이순열 이순철	2009	운전스트레스 대처방식에 따른 교통사고 위험의 변 화	1 3	한국심리학회지: 문화및사회문제	15권3호	한국심리학회	
조상희	이수란 정은경 권재영 손영우	2008	운전스트레스 척도의 개발과 타당화 연구	1 3	한국심리학회지: 문화및사회문제	14권3호	한국심리학회	
이순열 이순철	김정인 박정열	2013	관광버스 운전자의 지각하는 스트레스에 관한 설문 연구	1 3	호원관광연구	90권	한국호원관광학회	
이수란 정은경 권재영 손영우	이수란 정은경 권재영 손영우	2011	운전 상황에서 개인특성과 생활스트레스가 교통안 전에 미치는 영향	1 3	한국심리학회지: 문화및사회문제	17권3호	한국심리학회	
이순열 이순철	이순열 이순철	2009	운전자의 속도, 욕구척질이 운전 스트레스에 미치는 영향	1 3	한국심리학회지: 문화및사회문제	15권2호	한국심리학회	
김정인 박정열	2006	운전 능력과 운전 상황 스트레스에 대한 남녀 운전 자들의 지각 차	1 3	한국심리학회지: 문화및사회문제	12권4호	한국심리학회		

(8)

저자	연도	논문제목	주요 주제 ¹⁾		제작학술지	권호	발행기관
			총부	주제 ²⁾			
이재희 이계훈 문광수 오세진	2013	외부전도반응을 활용한 운전스트레스 측정	1	3	한국안전학회지	28권7호	한국안전학회
성우일 이계식	2009	시간압박 스트레스와 유도현상 분노가 운전 수행에 미치는 영향: 운전 시뮬레이션 연구	1	3	한국심리학회지: 문화및사회문제	15권4호	한국심리학회
장석용 정현영 고성진	2011	교통사고 시각자의 의상 후 스트레스 정에 발생과 운전태도 변화 예측나를 분석	1	3	대한교통학회지	29권1호	대한교통학회
윤보영 이순철	2011	악명상황의 운전행동과 운전분노 및 정서표현갈등과의 관계	1	2	한국심리학회지: 문화및사회문제	17권3호	한국심리학회
김동우 박선진 이순철	2009	차두름 행동이 운전일탈행동에 미치는 영향	1	2	한국심리학회지: 문화및사회문제	15권4호	한국심리학회
박선진 이순철 엄진섭	2007	운전일탈행동과 정상운전행동이 기해·사고의 미치는 영향: 경로모형 분석	1	2	한국심리학회지: 산업조직	20권1호	한국심리학회
오주식 이순철	2012	운전행동 결정요인을 이용한 위험운전자 판별	1	2	한국심리학회지: 문화및사회문제	18권3호	한국심리학회

주: 1) 주요주제 번호별 내용 : 1-운전자, 2-보행자, 3-교통환경, 4-자동차, 5-여성, 6-경험·교육, 7-과속운전, 8-교통법규, 9-주의분산, 10-고령운전자, 11-기타
2) 하부주제 번호별 내용 : 1-음주운전, 2-생각태도, 3-외로스트레스, 4-인지지각, 5-분위, 6-경쟁, 7-문화, 8-교통행동, 9-주제분석, 10-기타